REHA FUND

RF-4
RF-4-B
RF-4-Z

INSTRUKCJA UŻYWANIA

RF-4 WÓZEK INWALIDZKI CRUISER ACTIVE 2
RF-4-B WÓZEK INWALIDZKI CRUISER ACTIVE 2 B
RF-4-Z WÓZEK INWALIDZKI CRUISER ACTIVE 2 Z



SPIS TREŚCI

I WPROWADZENIE 3
II CHARAKTERYSTYKA 3
III PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE 8
IV GRUPA DOCELOWA 8
V PRZECIWWSKAZANIA 9
VI DZIAŁANIA NIEPOŻĄDANE 9
VII DZIAŁANIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI 9
VIII OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYWANIA 9
IX SPOSÓB UŻYWANIA 9
9.1. ROZŁOŻENIE WÓZKA 9
9.2. ZŁOŻENIE WÓZKA 10
9.3. SIADANIE NA WÓZKU 10
9.4. ZSIADANIE Z WÓZKA 10
X REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA 11
10.1. BLOKADY HAMULCÓW 11
10.2. PODNÓŻKI 11
10.3. PLATFORMY PODNÓŻKÓW 12
10.4. ODCHYLANIE BOCZKA 12
10.5. ZDEJMOWANIE BOCZKA 12
10.6. REGULOWANIE PODŁOKIETNIKA 12
10.7. MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH 12
10.8. DŹWIGNIA DLA ASYSTENTA 12
10.9. SKŁADANE OPARCIE 13
10.10. HAMULCE DLA ASYSTENTA 13
10.11. REGULACJA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI 13
10.12. ŚWIATŁA ODBLASKOWE 15
10.13. POMPKA 15
10.14. KÓŁKA ANTYWYWROTNE 15
10.15. PAS BIODROWY 15
10.16. KOLORY 15
10.17. ZAGŁÓWEK 15
XI CZYSZCZENIE I KONSERWACJA 16
XII. KONIEC UŻYWANIA 17
XIII. PRZEWIDZIANY OKRES UŻYWANIA 17
XIV. GWARANCJA 17
XV. GLOSARIUSZ SYMBOLI 18

I. WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,
Serdecznie dziękujemy, że wybrali Państwo produkt firmy REHA FUND Sp. z o.o., czołowego dostawcy materiałów zaopatrzenia medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim.

Instrukcja używania zawiera wskazówki i sugestie, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego korzystania z wyrobu.
Zdjęcia użyte w instrukcji mają charakter poglądowy!

⚠ **UWAGA! Przed użyciem wyrobu należy zapoznać się z instrukcją używania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe korzystanie z wyrobu, nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego używania oraz za korzystanie niezgodne z przeznaczeniem.**

II. CHARAKTERYSTYKA

RF-4	RF-4-B	RF-4-Z
		
Model podstawowy	Model z zamontowanymi stopkami do łatwiejszego transportu pacjenta przez opiekuna. Koła antywywrotne do samodzielnego montażu dołączone do zestawu jako akcesorium wózka. Koła antywywrotne stanowią zabezpieczenie przed przewróceniem się wózka. Należy je stosować, gdy środek ciężkości jest przesunięty np. u pacjentów po pojedynczej lub podwójnej amputacji kończyn dolnych. RF-4-B występuje tylko w kolorze czarnym.	Model z zagłówkiem, który zapewnia odpowiednie podparcie głowy, przez co może być stosowany przy następujących schorzeniach: porażenia i niedowłady, amputacje kończyn dolnych, urazy, problemy z równowagą, choroby mięśniowe lub inne schorzenia ograniczające zdolność ruchową.

LISTA UŻYTYCH MATERIAŁÓW W WÓZKACH:

Rączki do popychania	ABS (terpolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy)
Koło tylne	aluminium
Ciągi	aluminium
Szybkozłącze	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Blokada kół (hamulec)	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Krzyżak	POM (acetal polioksymetylen) + PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Rama	aluminium
Widelec	aluminium
Koło przednie 8"	PU (poliuretan)
Platforma podnóżka	PA (poliamid) + 30% GF (włókno szklane)
Pasek zabezpieczający stopę	nylon
Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek	aluminium
Tapicerka siedziska	nylon
Odchylany boczek	Aluminium + PA (poliamid) +30% GF (włókno szklane)
Tapicerka oparcia	nylon
Poduszka	pianka
Hamulce dla asystenta	aluminium
Podłokietnik	PU (poliuretan)

Wózek inwalidzki RF-4 Cruiser Active 2



Wyposażenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Aluminiowe ciągi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Światło odblaskowe
7. Krzyżak
8. Aluminiowa rama
9. Metalowy widelec
10. Koło przednie 8"
11. Platforma podnóżka
12. Pasek zabezpieczający stopę
13. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
14. Tapicerka siedziska
15. Odchylany boczek
16. Tapicerka oparcia
17. Poduszka
18. Hamulce dla asystenta
19. Regulacja wysokości podłokietnika
20. Przycisk składania oparcia
21. Przycisk odchylania boczka

Szerokość siedziska



420/450/480
(mm)

Całkowita szerokość



630/660/690
(mm)

Całkowita długość



1000
(mm)

Całkowita wysokość



950
(mm)

Głębokość siedziska



410
(mm)

Wysokość oparcia



420
(mm)

Maksymalne obciążenie



120
(kg)

Wysokość podłokotników



90-270
(mm)

Waga wózka



16
(kg)

Stabilność statyczna



10°

Średnica kół tylnych



600
(mm)

Średnica kół przednich



200
(mm)

PARAMETRY TECHNICZNE				
Nr katalogowy / Nazwa		WÓZEK INWALIDZKI RF-4 CRUISER ACTIVE 2		
Szerokość siedziska [mm]		420 mm	450 mm	480 mm
Całkowita szerokość [mm]		630 mm	660 mm	690 mm
Całkowita długość [mm]		1000 mm	1000 mm	1000 mm
Całkowita wysokość [mm]		950 mm	950 mm	950 mm
Głębokość siedziska [mm]		410 mm	410 mm	410 mm
Wysokość oparcia [mm]		420 mm	420 mm	420 mm
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]		190–270 mm	190–270 mm	190–270 mm
Regulacja wys. podłokietnika [mm]		80 mm	80 mm	80 mm
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]		120 kg	120 kg	120 kg
Waga wózka podstawowego [kg]		16 kg	16 kg	16 kg
Zdolność do wspięcia się na przeszkodę [mm]		60	60	60
Średnica kół [mm]	przednich	200	200	200
	tylnych	600	600	600
Temperatura użytkowania i przechowywania		-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C
Stabilność statyczna [°] – z górki, pod górkę, poprzeczna		10°	10°	10°



Wyposażenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Aluminiowe ciągi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Światło odblaskowe
7. Krzyżak
8. Aluminiowa rama
9. Metalowy widelec
10. Koło przednie 8"
11. Platforma podnóżka
12. Pasek zabezpieczający stopę
13. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
14. Tapicerka siedziska
15. Odchylany boczek
16. Tapicerka oparcia
17. Poduszka
18. Hamulce dla asystenta
19. Regulacja wysokości podłokietnika
20. Przycisk składania oparcia
21. Przycisk odchylania boczka
22. Zagłówek

Szerokość siedziska



420/450/480 (mm)

Całkowita szerokość



630/660/690 (mm)

Całkowita długość



1000 (mm)

Całkowita wysokość



950 (mm)

Głębokość siedziska



410 (mm)

Wysokość oparcia



420 (mm)

Maksymalne obciążenie



120 (kg)

Wysokość podłokotników



90-270 (mm)

Waga wózka



16 (kg)

Stabilność statyczna



10°

Średnica kół tylnych



600 (mm)

Średnica kół przednich



200 (mm)

PARAMETRY TECHNICZNE			
Nr katalogowy / Nazwa	WÓZEK INWALIDZKI RF-4 CRUISER ACTIVE 2 Z		
Szerokość siedziska [mm]	420 mm	450 mm	480 mm
Całkowita szerokość [mm]	630 mm	660 mm	690 mm
Całkowita długość [mm]	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Całkowita wysokość [mm]	950 mm	950 mm	950 mm
Głębokość siedziska [mm]	410 mm	410 mm	410 mm
Wysokość oparcia [mm]	420 mm	420 mm	420 mm

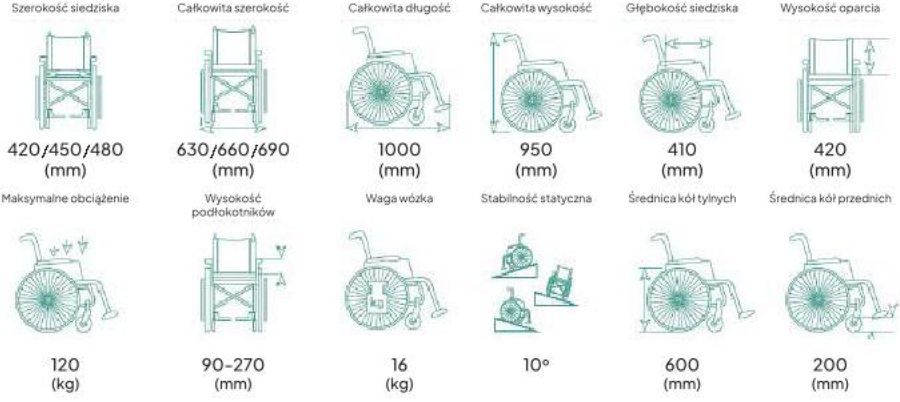
PARAMETRY TECHNICZNE				
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]		190–270 mm	190–270 mm	190–270 mm
Regulacja wys. podłokietnika (mm)		80 mm	80 mm	80 mm
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]		120 kg	120 kg	120 kg
Waga wózka podstawowego [kg]		16 kg	16 kg	16 kg
Zdolność do wspięcia się na przeszkodę [mm]		60	60	60
Średnica kół [mm]	przednich	200	200	200
	tylnych	600	600	600
Temperatura użytkowania i przechowywania		-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C	-5 °C to 40 °C
Stabilność statyczna [°] – z górki, pod górkę, poprzeczna		10°	10°	10°

Wózek inwalidzki RF-4 Cruiser Active 2 B



Wyposażenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Aluminiowe ciągi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Światło odblaskowe
7. Krzyżak
8. Aluminiowa rama
9. Metalowy widelec
10. Koło przednie 8"
11. Platforma podnóżka
12. Pasek zabezpieczający stopę
13. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
14. Tapicerka siedziska
15. Odchylany boczek
16. Tapicerka oparcia
17. Poduszka
18. Hamulce dla asystenta
19. Regulacja wysokości podłokietnika
20. Przycisk składania oparcia
21. Przycisk odchylania boczka



PARAMETRY TECHNICZNE				
Nr katalogowy / Nazwa		WÓZEK INWALIDZKI CRUISER ACTIVE 2 B		
Szerokość siedziska [mm]		420 mm	450 mm	480 mm
Całkowita szerokość [mm]		630 mm	660 mm	690 mm
Całkowita długość [mm]		1000 mm	1000 mm	1000 mm
Całkowita wysokość [mm]		950 mm	950 mm	950 mm
Głębokość siedziska [mm]		410 mm	410 mm	410 mm
Wysokość oparcia [mm]		420 mm	420 mm	420 mm
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]		190–270 mm	190–270 mm	190–270 mm
Regulacja wys. podłokietnika (mm)		80 mm	80 mm	80 mm
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]		120 kg	120 kg	120 kg
Waga wózka podstawowego [kg]		16 kg	16 kg	16 kg
Zdolność do wspięcia się na przeszkodę [mm]		60	60	60
Średnica kół [mm]	przednich	200	200	200
	tylnych	600	600	600
Temperatura użytkowania i przechowywania		-5 °C do 40 °C	-5 °C do 40 °C	-5 °C do 40 °C
Stabilność statyczna [°] – z górki, pod górkę, poprzeczna		10°	10°	10°

III. PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE

Wózki inwalidzkie służą do przemieszczania się osób z ograniczoną zdolnością ruchową, zarówno w warunkach domowych, jak i na zewnątrz. Konstrukcja wózka obejmuje:
- Elementy podpierające i stabilizujące: siedzisko, oparcie, podłokietniki, podnóżki;
- Elementy mobilne: koła, ciągi (obręcze napędowe), blokady kół.

Wózki umożliwią poruszanie się samodzielnie przez użytkownika lub z pomocą opiekuna/asystenta. Dzięki temu stanowi istotne wsparcie w codziennym funkcjonowaniu osób z niepełnosprawnościami.
Aby zapewnić maksymalny komfort i bezpieczeństwo użytkowania, wybór wózka należy dostosować indywidualnie, biorąc pod uwagę:
- wiek użytkownika,
- wymiary ciała i wagę,
- stan fizyczny i psychiczny,
- warunki życia i otoczenia,
- stopień i rodzaj niepełnosprawności.

Wózki inwalidzkie z serii CRUISER ACTIVE mogą być użytkowane przez osoby z ograniczoną mobilnością wynikającą z różnych przyczyn, takich jak:
- porażenia i niedowłady kończyn,
- amputacje kończyn dolnych,
- urazy układu ruchu,
- problemy z równowagą,
- choroby mięśniowe i neurologiczne,
- inne schorzenia ograniczające zdolność poruszania się.

Dodatkowo model RF-4-Z CRUISER ACTIVE 2 Z wyposażony jest w zagłówek, zapewniający odpowiednie podparcie głowy, co umożliwia jego wykorzystanie jako wózka specjalnego dla pacjentów z większymi potrzebami stabilizacyjnymi.

IV. GRUPA DOCELOWA

- osoby z porażeniami i niedowładami kończyn dolnych,
- pacjenci po amputacjach kończyn dolnych,
- osoby z urazami układu kostno-stawowego lub mięśniowego,
- osoby z zaburzeniami równowagi i koordynacji ruchowej,
- pacjenci z chorobami neurologicznymi i mięśniowymi (np. stwardnienie rozsiane, dystrofie mięśniowe),
- osoby starsze z ograniczoną sprawnością fizyczną,
- osoby potrzebujące wózka specjalistycznego z dodatkowym podparciem głowy.

⚠ V. PRZECIWWSKAZANIA

- brak zdolności do napędzania wózka;
- choroby sercowo-naczyniowe, które mogą powodować nadmierny wysiłek podczas samodzielnego napędu.

⚠ VI. DZIAŁANIA NIEPOŻĄDANE

Brak.

⚠ VII. DZIAŁANIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie wózka inwalidzkiego manualnego, należy bezwzględnie przestrzegać poniższych ostrzeżeń i wskazówek. Nieprzestrzeganie ich może prowadzić do upadków, obrażeń ciała lub uszkodzenia wózka:

- Użytkownik wózka inwalidzkiego poruszając się na zewnątrz jest uczestnikiem ruchu drogowego. Należy zadbać o to, aby wózek posiadał odpowiednie oznakowanie odblaskowe i był łatwo zauważalny w warunkach słabej widoczności. Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózekpodlega wszystkim prawom ruchu drogowego.
- W trakcie pierwszej jazdy należy zapoznać się z wózkiem i poćwiczyć jazdę po równym terenie oraz po wzniesieniach i pochyłościach przy asekuracji asystenta.
- Zawsze przed skorzystaniem z wózka należy sprawdzić jego stan techniczny: szybkozłącza kół tylnych, bieżnik opon, ciśnienie w kołach pneumatycznych, blokady kół.
- Przy siadaniu i wstawaniu z wózka należy zająć możliwie najbliższą pozycję miejsca, w którym zamierza się usiąść. Podczas tych czynności nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich połamaniem lub wywróceniem się wózka.
- Aby zminimalizować lub wykluczyć prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku należy prawidłowo wyregulować wózek. Podczas regulowania poszczególnych elementów wózka należy ściśle stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji używania lub poradzić się fachowca.
- Nie należy wjeżdżać ani zjeżdżać ze wzniesień o nachyleniu większym niż 10°. Przy wjeżdżaniu na wzniesienie należy przechylić ciało do przodu, a przy zjeżdżaniu możliwie odchylić się, aby wyrównać zmiany w położeniu środka ciężkości. Jeżeli to możliwe należy skorzystać z pomocy asystenta.
- Podczas jazdy nie należy hamować blokadami kół. Blokady kół należy zawsze zaciskać podczas postoju, aby zabezpieczyć wózek przed swobodnym toczeniem się. Blokady kół należy zaciskać zawsze z obydwu stron jednocześnie, ponieważ zaciśnięcie tylko jednej blokady może spowodować jednostronne toczenie się wózka a w konsekwencji jego wywrócenie się. Blokady kół nie będą prawidłowo działać, jeżeli ciśnienie w tylnych kołach nie będzie odpowiednie lub gdy będą za bardzo odsunięte od kół.
- Użytkownicy wózka podczas przemieszczania się pojazdami silnikowymi (pociąg, autobus) powinni korzystać z siedzeń specjalnie dostosowanych dla osób niepełnosprawnych. Podczas poruszania się samochodem nie należy siedzieć na wózku inwalidzkim a na siedzeniu w samochodzie. Wózek należy przewozić odpowiednio zabezpieczony.
- Podczas korzystania z wózka nie należy się wychylać tak, aby zmieniło się położenie środka ciężkości, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka lub wypadnięciem z niego. Zawieszanie z tyłu wózka plecaka lub torby może powodować zmianę stabilności wózka, a w konsekwencji większe prawdopodobieństwo wywrócenia się.
- Podczas korzystania z wózka należy ostrożnie obchodzić się z ogniem. Tapicerka siedziska i oparcia oraz poduszka do siedzenia mogą się zapalić.
- Aby uniknąć korozji, wózek należy utrzymać w czystości.
- Zawsze gdy pozwala na to infrastruktura należy korzystać z wind i podjazdów przeznaczonych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W przypadku braku dostosowania infrastruktury należy skorzystać z pomocy dwóch osób, aby bezpiecznie pomogły pokonać bariery infrastrukturalne. Wózka nigdy nie wolno przenosić wraz z użytkownikiem. Należy upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części. Nie wolno podnosić wózka za części odłączane (np. podnóżki lub osłony boczne).
- W środkach transportu publicznego należy pamiętać, aby zaciągnąć hamulce na stop.
- Wózek nie jest przeznaczony do użycia jako siedzenie w specjalistycznych pojazdach przystosowanych do transportu osób niepełnosprawnych, takich jak pojazdy wykorzystywane w transporcie medycznym lub prywatnym.
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia wózka (120 kg).
- Wózek inwalidzki ma możliwość jazdy w balansie.

⚠ VIII. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYWANIA

Przed użyciem należy skonsultować z pracownikiem służby zdrowia celowość zastosowania, dobór wózka i sposób używania.
Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

IX. SPOSÓB UŻYWANIA

9.1 ROZŁOŻENIE WÓZKA

1. Nacisnąć silnie dwie rurki krzyżaka po bokach tapicerki siedziska (rys. 1).
2. Rozłożyć wózek i docisnąć siedzisko.

9.2 ZŁOŻENIE WÓZKA

1. Wyjąć z wózka poduszkę.
2. Pociągnąć do góry platformy podnóżków.
3. Pociągnąć do góry tapicerkę pośrodku siedziska jedną ręką od przodu, drugą od tyłu, a następnie pociągnąć delikatnie do góry (rys. 2). Następnie docisnąć do siebie boki wózka, tak aby osiągnąć maksymalną wysokość środka tapicerki. Można również odłączyć podnóżki oraz zdjąć koła na szybkozłączu.

UWAGA! Przy rozkładaniu wózka nie wkładać palców poniżej rurek krzyżaka.

9.3 SIADANIE NA WÓZKU

1. Przysunąć wózek blisko miejsca na którym się siedzi, tak aby znajdował się do niego bokiem (rys. 3).
2. Zacisnąć blokady kół i uchylić podłokietnik znajdujący się bliżej, a następnie odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały (rys. 4).
3. Zaprzeć się jedną ręką o siedzisko wózka, drugą zaś o powierzchnię na której się siedzi, a następnie przesunąć miednicę nad kołem na siedzisko wózka. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję (rys. 5).
4. Zablokować podnóżki i położyć na nich nogi, opuścić podłokietnik i odpuścić blokadę hamulców (rys. 6).



rys. 1



rys. 2



rys. 3



rys. 4



rys. 5



rys. 6

9.4 ZSIADANIE Z WÓZKA

1. Ustawić wózek blisko miejsca, na którym chce się usiąść, tak aby znajdował się do niego bokiem.
2. Zacisnąć blokady kół i uchylić podłokietnik od strony miejsca siedzącego, zdjąć nogi z podnóżków i odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały.
3. Zaprzeć się jedną ręką o powierzchnię, na której chce się usiąść, drugą zaś o siedzisko wózka i przesunąć miednicę nad kołem wózka na powierzchnię, na której chce się usiąść. Jeżeli trzeba należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję.
4. Złożyć wózek i odstawić go obok, tak aby nie przeszkadzał

UWAGA! Przed przeniesieniem ciężaru ciała na wózek lub z wózka najpierw upewnij się, że stoi stabilnie a blokady kół są zaciśnięte. Nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich urwaniem lub wywróceniem się wózka. Jeżeli to możliwe przy powyższych czynnościach wózek powinien być oparty tyłem o stabilną podporę np. ścianę. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy asystenta.

UWAGA! Osoby o ograniczonej zdolności ruchowej lub nie mogące chodzić powinny siadać/zsiadać z wózka przy pomocy osoby towarzyszącej.

X. REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA

10.1 BLOKADY HAMULCÓW

Wózek posiada dwie niezależne blokady kół tylnych. Aby zablokować koło należy pchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować koło należy pociągnąć dźwignię do siebie. Docisk hamulca można również regulować za pomocą śrubek odpowiednio przesuwając mechanizm zaciskowy blokady kół bliżej lub dalej koła (rys. 7).

UWAGA! W wersji z hamulcami dla asystenta należy pamiętać również o odkręceniu i wyregulowaniu linki hamulcowej.

10.2 PODNÓŻKI

Podnóżki należy wyregulować dostosowując ich długość do długości podudzia użytkownika. Dla ułatwienia siadania i wysiadania z wózka można wyjąć podnóżki.
Aby wyregulować podnóżki należy:

1. Odkręcić i wyjąć śrubę mocującą (rys. 8).
2. Ustawić podnóżek na odpowiednią wysokość, tak aby otwory podnóżka i ramy podnóżka pokryły się (rys. 9).
3. Włożyć i zakręcić śrubę mocującą.
4. Upewnić się, że śruba jest dobrze zakręcona a podnóżek odpowiednio zabezpieczony.



rys. 7



rys. 8



rys. 9

UWAGA! Zachować minimalny odstęp podnóżków od podłogi.

Aby zdjąć podnóżek należy:

1. Znaleźć dźwignię zwalniającą (rys. 10).
2. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą (rys 11).
3. Odchylić podnóżek na zewnątrz (rys. 12).
4. Wyciągnąć podnóżek do góry zdejmując z bolców zabezpieczających (rys. 13).

Podnóżki składają się zarówno na zewnątrz (rys. 14) i do wewnątrz (rys. 15) wózka nie utrudniając swobodnej jazdy.



rys. 10



rys. 11



rys. 12



rys. 13



rys. 14



rys.15

10.3 PLATFORMY PODNÓŻKÓW

Platformy podnóżków każdorazowo przy składaniu wózka inwalidzkiego należy złożyć. Przy rozkładaniu należy pamiętać, aby platformy podnóżków były rozłożone do końca, a paski zabezpieczające stopę nie były pozwijane (rys. 16).

10.4 ODCHYLANIE BOCZKA

Aby odchylić boczek należy (rys. 17):

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.

UWAGA! Przy przywracaniu boczka na właściwe miejsce należy zwrócić uwagę, aby jego przód dobrze osiadł w gniazdku, a blokada zatrzasnęła się. Nie należy używać boczka lub podłokietnika do podnoszenia wózka.

10.5 ZDEJMOWANIE BOCZKA

Aby zdjąć boczek:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.
3. Przyciągnąć do siebie przycisk (grzybek) zabezpieczający w pobliżu oparcia (rys. 18).
4. Wyciągnąć boczek.

10.6 REGULOWANIE PODŁOKIETNIKA

Aby wyregulować wysokość podłokietnika należy:

1. Wcisnąć przycisk znajdujący się pod podłokietnikiem od zewnętrznej strony (rys. 19).
2. Ustawić odpowiednią wysokość podłokietnika.
3. Zwolnić przycisk i upewnić się , że podłokietnik jest zablokowany.

10.7 MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH

Aby zamontować tylne koło:

1. Chwycić tylne koło i nacisnąć przycisk szybkozłącza (rys. 20).
2. Przytrzymując wciśnięty przycisk nałożyć oś tylnego koła, aż do zablokowania.
3. Zwolnić przycisk.
4. Sprawdzić czy koło jest bezpiecznie zamocowane.

10.8 DŹWIGNIA DLA ASYSTENTA

Wózek wyposażony jest przy każdym kole w dźwignie służące do ułatwienia asystentowi podnoszenia przodu wózka a w konsekwencji podjeżdżania pod wysokie progi. Aby łatwiej podnieść przód wózka: ciągnąc uchwyty do popychania wózka ku sobie asystent powinien stanąć jedną nogą na dźwigni i wywierając nacisk ułatwić sobie podniesienie przodu wózka do góry (rys. 21).



rys. 16



rys. 17



rys. 18



rys. 19



rys. 20



rys. 21

10.9 SKŁADANE OPARCIE

Aby złożyć oparcie należy:

1. Nacisnąć dźwignię blokującą po obydwu stronach oparcia (rys. 22).
2. Odchylić ostrożnie oparcie.

10.10 HAMULCE DLA ASYSTENTA

Aby odblokować hamulec należy (rys. 23):

1. Wcisnąć przycisk blokady, tak aby zwolnił zapadkę.
2. Trzymając przycisk blokady puścić hamulec.

Aby zablokować hamulec należy (rys. 24):

1. Przyciągnąć dźwignię hamulca do siebie.
2. Upewnić się że hamulec jest odpowiednio zaciśnięty i zablokowany.

UWAGA! Siłę zacisku hamulca reguluje się po przez ustawienie w jednej z trzech zapadek blokady hamulca. Najwyższa pozycja zapadki jest równoznaczna z największą siła zacisku hamulca. Zapadka blokady hamulca ustawia się samoistnie w zależności od siły nacisku na dźwignię hamulca.



rys.22



rys. 23



rys. 24

10.11 REGULACJA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI

UWAGA! Zaleca się przeprowadzanie ustawiania środka ciężkości w profesjonalnym serwisie sprzętu medycznego.

Sposób nr 1:

Aby ustawić środek ciężkości, należy:

1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (rys. 27).
4. Zdemontować mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 28).
5. Przełożyć mechanizm na drugą stronę rurki i ustawić na odpowiedniej wysokości (rys. 29).
6. Wkręcić i zablokować śruby.

UWAGA! Przy wyborze tego sposobu regulacji środka ciężkości istnieje konieczność ponownego ustawienia blokad tylnych kół!

Aby ustawić blokady tylnych kół:

1. Poluźnij śruby trzymające blokadę hamulca (rys. 30).
2. Ustaw blokadę w odpowiedniej odległości od koła (rys. 31).
3. Przykręć ponownie śruby.
4. W razie konieczności naciągnij linkę hamulcową (rys. 32).

Sposób nr 2:
Aby ustawić środek ciężkości, należy:

1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (rys. 27).
4. Ustaw środek ciężkości na odpowiedniej wysokości (rys. 33).
5. Wkręć i zablokuj śruby.

Sposób nr 3:
Aby ustawić środek ciężkości na przednim kole:

1. Odblokuj za pomocą klucza i wyjmij śrubę trzymającą mechanizm przedniego koła (rys. 34 i 35).
2. Ustaw śrubę na odpowiedniej wysokości.
3. Włóż i zablokuj śrubę.


rys.25


rys. 26


rys. 27


rys. 28


rys. 29


rys. 30


rys. 31


rys. 32


rys. 33


rys. 34


rys. 35

10.12 ŚWIATŁA ODBLASKOWE
Dwa światła odblaskowe na każdym kole ułatwiają zauważenie wózka inwalidzkiego w warunkach słabej widoczności (rys. 36).

10.13 POMPKA
Do wózka dołączana jest wysokiej jakości pompka do pompowania kół z wentylem samochodowym. Ciśnienie w dętkach kół tylnych powinno wynosić 2,5 bara (250 kPa).

10. 14 KÓŁKA ANTYWYWROTNE
Wózek ma możliwość dodatkowego wyposażenia w koła antywywrotne (rys. 37). Koła antywywrotne stanowią zabezpieczenie przed przewróceniem się wózka. Należy je stosować gdy środek ciężkości jest przesunięty np. u pacjentów po pojedynczej lub podwójnej amputacji kończyn dolnych.

10.15 PAS BIODROWY
Wózek jest wyposażony w ochronny pas biodrowy (rys. 38), który stanowi dodatkowe zabezpieczenie użytkownika przed zsuwaniem się z wózka. Pas wspomaga utrzymanie prawidłowej postawy.

10.16 KOLORY
Wózek w zależności od konfiguracji dostępny jest w różnych kolorach.


rys. 36


rys. 37


rys. 38

10.17 ZAGŁÓWEK
Aby zamontować zagłówek:
1. Przygotuj wszystkie elementy zagłówka.
2. Włóż stelaż zagłówka do ramy (rys. 39).
3. Zamocuj stelaż za pomocą śruby motylkowej (rys. 40).
4. Włóż rurki do regulacji szerokości do ramy i zamocuj za pomocą śrub motylkowych (rys. 41).
5. Na rurkach do regulacji szerokości zamontuj końcówki przytrzymujące (rys. 42).
6. Zamocuj końcówki przytrzymujące za pomocą zacisków (rys. 43).
7. Sprawdź, czy wszystkie części są stabilnie przymocowane (rys. 44).
8. Zamocuj zaciski na ramie wózka używając klucza nimbusowego. Z jednej strony zacisku znajduje się rama wózka, a z drugiej końcówka przytrzymująca (rys. 45).
9. Wyreguluj zagłówek za pomocą dźwigni znajdujących się na stelażu zagłówka (rys. 46).
10. Sprawdź, czy zagłówek jest stabilnie zamocowany na ramie wózka (rys. 47).


rys.39


rys. 40


rys. 41



rys.42



rys. 43



rys. 44



rys. 45



rys. 46



rys. 47

XI. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Aby wózek służył użytkownikowi jak najdłużej należy regularnie go czyścić i konserwować, a także kontrolować stan techniczny poszczególnych podzespołów.
Tapicerkę wózka należy czyścić gąbką nasączoną wodą z mydłem lub łagodnym detergentem piorącym a następnie spłukać ciepłą wodą. Zabrudzenia należy wycierać zgodnie z kierunkiem włókien tapicerki. Po usunięciu zabrudzeń tapicerkę należy zostawić w ciepłym i suchym miejscu do wyschnięcia. Jeżeli zabrudzenie mocno przylega do powierzchni tapicerki należy je zeskrobać miękką szczotką.

⚠ **UWAGA! Nie wolno wkładać tapicerki do suszarki ani suszyć jej w wysokiej temperaturze.**

Ramę wózka należy czyścić regularnie za pomocą wody z mydłem lub łagodnym detergentem do czyszczenia. Po wyczyszczeniu ramy należy ją dokładnie opłukać ciepłą wodą i wytrzeć do sucha.

⚠ **UWAGA! Nie wolno do czyszczenia ramy wózka używać środków ścierających, żrących, zawierających benzynę lub na bazie rozpuszczalników oraz chloru.**

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO WÓZKA

1. Przed każdym użyciem:
- oczyść i sprawdź stan techniczny opony i bieżnika;
- sprawdź czy wszystkie śruby zabezpieczające są dokręcone;
- sprawdź czy hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby je wyreguluj;
- sprawdź stan wózka (czystość, pęknięcia, uszkodzenia części strukturalnych, osadzenie szybkozłącza).

Do obowiązku użytkownika należy dbanie o stan techniczny wózka i stosowanie się do poniższych zaleceń. Nie stosowanie się może skutkować utratą gwarancji.

2. Minimum raz na miesiąc należy dokonać kontroli i ewentualnego smarowania lub regulacji:
- podłokietników;
- podnóżków;
- blokady kół;
- szybkozłączy kół;
- ciśnienia w oponach.

3. Co 6 miesięcy lub dla każdego nowego użytkownika należy dokonać:
- samodzielnego przeglądu;
- dezynfekcji (jeżeli zachodzi potrzeba).

4. Minimum co dwa miesiące należy dokonać kontroli:
- elementów ramy i rurek na zawiasach pod kątem deformacji elementów plastikowych;
- pęknięć i ograniczonej funkcjonalności;
- uszkodzeń powierzchni malowanej (zagrożenie korozją);
- pracy kół (swobodny obrót, wypoziomowanie , praca osi, opony, profil, stan ciągów, ciśnienie w przypadku ogumienia pompowanego, luzy na osiach itp.);
- solidności i dokręcenia wszystkich śrub, a także nasmarowania łączeń metalowych w częściach ruchomych;
- stanu i bezpieczeństwa osi kół przednich;
- części z tworzywa sztucznego pod kątem pęknięć;
- działania podłokietników i podnóżków (blokowanie, obciążenie, odkształcenie, zużycie spowodowane obciążeniem).

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Przechowywanie
Wózki z serii Cruiser Active powinny być przechowywane zgodnie z poniższymi zaleceniami:
- Przechowywać w suchym, zabezpieczonym miejscu, z dala od opadów deszczu, śniegu oraz bezpośredniego promieniowania słonecznego.
- Nie przechowywać na zewnątrz — ekspozycja na czynniki atmosferyczne może prowadzić do korozji oraz uszkodzenia materiałów tapicerskich i elementów konstrukcyjnych.
- Zalecany zakres temperatur przechowywania: -5 °C - 40 °C.
- Przechowywanie poza tym zakresem, szczególnie w temperaturach powyżej 40 °C, może powodować: nadmierne nagrzewanie się powierzchni wózka (ryzyko poparzenia), szybsze zużycie elementów plastikowych, gumowych i tekstylnych, pogorszenie działania mechanizmów regulacji i blokady.

Transport:
Podczas transportu wózka należy przestrzegać następujących zasad:
- Zawsze przed transportem złożyć wózek, usunąć ruchome elementy i zabezpieczyć je osobno.
- Nie transportować wózka z zaciśniętymi blokadami kół - może to prowadzić do uszkodzenia ogumienia lub mechanizmów.
- Zabezpieczyć wózek w pojeździe, używając pasów lub odpowiednich systemów mocujących, aby zapobiec jego przesuwaniu się podczas jazdy.
- W przypadku transportu ręcznego (np. przenoszenie, wkładanie do bagażnika): chwytać wyłącznie za trwałe, nieruchome elementy ramy, unikać chwytania za podnóżki, oparcia czy osłony boczne - mogą ulec uszkodzeniu lub wypięciu.

XII. KONIEC UŻYWANIA

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas kontroli wyrobu zgodnie z zaleceniami producenta, patrz punkt instrukcji: Czyszczenie i Konserwacja - należy niezwłocznie zaprzestać korzystania z wyrobu.

Utylizacja
Po zakończeniu używania należy poddać wyrób utylizacji zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska.

XIII. PRZEWIDZIANY OKRES UŻYWANIA

Czas użytkowania wózka nie jest ściśle określony - może być dłuższy lub krótszy w zależności od intensywności użytkowania oraz regularności konserwacji i dbałości o wyrób.

XIV. GWARANCJA

Producent zapewnia klienta, że przedmiot sprzedaży jest fabrycznie nowy oraz wysokiej jakości. Wyrób objęty jest gwarancją (szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na stronie internetowej Producenta). Wyrób powinien być wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami z instrukcji używania.

XV. GLOSARIUSZ SYMBOLI

	Producent	QTY	Ilość
CE	Oznakowanie CE	UDI	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny wyrobu
REF	Numer katalogowy		Szerokość siedziska
#	Numer modelu		Wózek koła tylne
MD	Wyrób medyczny		Kolor ramy
	Data produkcji		Poduszka
	Zajrzyj do instrukcji używania		Góra, nie przewracać
	Ostrzeżenie		Chronić przed wilgocią
LOT	Kod partii		Kruchy,obchodzić się ostrożnie



REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03 – 310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl

CE

I/RF-4/4/07.10.2026
Data wydania instrukcji używania: 10.2026 v.4