REHA FUND

RF-6

INSTRUKCJA UŻYWANIA
WÓZEK INWALIDZKI CRUISER AREO



Spis treści

1. Wprowadzenie 3
2. Elementy wózka inwalidzkiego CRUISER AREO 3
3. Parametry techniczne 4
4. Przeznaczenie i zastosowanie 4
5. Ogólne zasady bezpiecznego używania 4
6. Sposób używania 5
   - 6.1. Rozłożenie wózka 5
   - 6.2. Składanie wózka 5
   - 6.3. Siadanie na wózku 5
   - 6.4. Zsiadanie z wózka 6
7. Regulacja i dopasowanie wózka 6
   - 7.1. Blokady hamulców 6
   - 7.2. Podnóżki 6
   - 7.3. Platformy podnóżków 7
   - 7.4. Odchylanie boczka 7
   - 7.5. Zdejmowanie boczka 7
   - 7.6. Montaż kół tylnych 7
   - 7.7. Hamulce dla asystenta 8
   - 7.8. Światła odblaskowe 8
   - 7.9. Kółka antywywrotne 8
   - 7.10. Pas biodrowy 8
   - 7.11. Regulacja środka ciężkości 9
8. Czyszczenie i konserwacja 10
   - 8.1. Lista użytych materiałów 10
9. Gwarancja 11
10. Wyjaśnienie symboli 11

Zdjęcia użyte w instrukcji mają charakter poglądowy! Szczegóły specyfikacji przedstawione na zdjęciach i znajdujące się w docelowym wózku mogą się różnić.

1. WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,
Serdecznie dziękujemy, że wybrali Państwo produkt firmy REHA FUND Sp. z o.o., czołowego dostawcy materiałów zaopatrzenia medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim.
Instrukcja używania zawiera wskazówki i sugestie, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego korzystania z wózka inwalidzkiego.

UWAGA! Przed rozpoczęciem korzystania z wózka inwalidzkiego należy uważnie zapoznać się z instrukcją używania.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań prosimy kontaktować się z firmą REHA FUND Sp. z o.o. lub sprzedawcą.

REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03 - 310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl

Pieczątka sprzedawcy

2. ELEMENTY WÓZKA INWALIDZKIEGO CRUISER AREO



Wyposażenie podstawowe

1. Rączki do popychania
2. Koło tylne
3. Ciągi
4. Szybkozłącze
5. Blokada kół (hamulec)
6. Światło odblaskowe
7. Krzyżak
8. Aluminiowa rama
9. Metalowy widelec
10. Koło przednie 8"
11. Platforma podnóżka
12. Pasek zabezpieczający stopę
13. Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek
14. Tapicerka siedziska
15. Boczek
16. Tapicerka oparcia
17. Hamulce dla asystenta
18. Przycisk odchylania boczka

3. PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY TECHNICZNE					
Nr katalogowy / Nazwa		WÓZEK INWALIDZKI CRUISER AREO			
Rodzaj kół tylnych		PU	PN	PU	PN
Szerokość siedziska [mm]		420		450	
Całkowita szerokość [mm]		590		640	
Całkowita długość [mm]		1070		1070	
Całkowita wysokość [mm]		890		890	
Głębokość siedziska [mm]		440		440	
Wysokość oparcia [mm]		430		430	
Wysokość podłokietników od siedziska [mm]		200		200	
Wysokość siedziska od podłoża [mm]		520		520	
Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]		130		130	
Waga wózka podstawowego [kg]		14,1		14,6	
Stabilność statyczna [°]	z górki	≥10°		≥10°	
	pod górkę	≥10°		≥10°	
	poprzeczna	≥10°		≥10°	
Średnica kół [mm]	przednich	200		200	
	tylnych	600		600	
Temperatura użytkowania i przechowywania		-10°C ~40°C		-10°C ~40°C	

4. PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE

Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się w pozycji siedzącej dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Składają się z części podpierającej i stabilizującej (siedzenie, oparcie, podłokietniki, podnóżki) oraz części umożliwiających mobilność (koła, ciągi, blokady kół). Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się, zarówno z pomocą asystenta, jak i samodzielnie, co ułatwia funkcjonowanie w czynnościach życia codziennego.
W celu wyboru odpowiedniego wózka należy wziąć pod uwagę: wiek, wymiary ciała, wagę, stan fizyczny i psychiczny oraz warunki życia użytkownika.
Wiele wariantów wózka i akcesoriów umożliwia użytkowanie wózka przez osoby dotknięte niepełnosprawnością z powodu: porażenia, amputacji kończyn dolnych, urazów, problemów z równowagą, chorób mięśniowych, lub innych schorzeń ograniczających zdolność ruchową.
Wózek inwalidzki Cruiser Areo jest przeznaczony dla osób z trwałymi dysfunkcjami ograniczającymi samodzielne chodzenie lub z trwałymi dysfunkcjami ograniczającymi samodzielne chodzenie i z zachowaniem sprawności w kończynach górnych, umożliwiających samodzielne poruszanie się na wózku.

5. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYWANIA

Wózek został zaprojektowany zgodnie z międzynarodowymi standardami, aby zapewnić użytkownikowi najwyższy stopień bezpieczeństwa. Jednakże sam użytkownik poprzez niewłaściwe użytkowanie wózka inwalidzkiego może spowodować niebezpieczeństwo. Dlatego też, dla własnego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zasad.

- Użytkownik wózka inwalidzkiego poruszając się na zewnątrz jest uczestnikiem ruchu drogowego. Należy zadbać o to, aby wózek posiadał odpowiednie oznakowanie odblaskowe i był łatwo zauważalny w warunkach słabej widoczności. Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.
- W trakcie pierwszej jazdy należy zapoznać się z wózkiem i poćwiczyć jazdę po równym terenie oraz po wzniesieniach i pochyłościach przy asekuracji asystenta.
- Zawsze przed skorzystaniem z wózka należy sprawdzić jego stan techniczny: szybkozłącza kół tylnych, bieżnik opon, ciśnienie w kołach pneumatycznych, blokady kół.
- Przy siadaniu i wstawaniu z wózka należy zająć możliwie najbliższą pozycję miejsca, w którym zamierza się usiąść. Podczas tych czynności nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich połamaniem lub wywróceniem się wózka.

- Aby zminimalizować lub wykluczyć prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku należy prawidłowo wyregulować wózek. Podczas regulowania poszczególnych elementów wózka należy ściśle stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji używania lub poradzić się fachowca.
  Nie należy wjeżdżać ani zjeżdżać ze wzniesień o nachyleniu większym niż 10°. Przy wjeżdżaniu na wzniesienie należy przechylić ciało do przodu, a przy zjeżdżaniu możliwie odchylić się, aby wyrównać zmiany w położeniu środka ciężkości. Jeżeli to możliwe należy skorzystać z pomocy asystenta.
- Podczas jazdy nie należy hamować blokadami kół. Blokady kół należy zawsze zaciskać podczas postoju, aby zabezpieczyć wózek przed swobodnym toczeniem się. Blokady kół należy zaciskać zawsze z obydwu stron jednocześnie, ponieważ zaciśnięcie tylko jednej blokady może spowodować jednostronne toczenie się wózka, a w konsekwencji jego wywrócenie się. Blokady kół nie będą prawidłowo działać, jeżeli ciśnienie w tylnych kołach nie będzie odpowiednie lub gdy będą za bardzo odsunięte od kół.
- Użytkownicy wózka podczas przemieszczania się pojazdami silnikowymi (pociąg, autobus) powinni korzystać z siedzeń specjalnie dostosowanych dla osób niepełnosprawnych. Podczas poruszania się samochodem nie należy siedzieć na wózku inwalidzkim, a na siedzeniu w samochodzie. Wózek należy przewozić odpowiednio zabezpieczony.
- Podczas korzystania z wózka nie należy się wychylać tak, aby zmieniło się położenie środka ciężkości, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka lub wypadnięciem z niego. Zawieszanie z tyłu wózka plecaka lub torby może powodować zmianę stabilności wózka, a w konsekwencji większe prawdopodobieństwo wywrócenia się.
- Podczas korzystania z wózka należy ostrożnie obchodzić się z ogniem. Tapicerka siedziska i oparcia oraz poduszka do siedzenia mogą się zapalić.
- Aby uniknąć korozji, wózek należy utrzymać w czystości.
- Zawsze, gdy pozwala na to infrastruktura należy korzystać z wind i podjazdów przeznaczonych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W przypadku braku dostosowania infrastruktury należy skorzystać z pomocy dwóch osób, aby bezpiecznie pomogły pokonać bariery infrastrukturalne. Wózka nigdy nie wolno przenosić wraz z użytkownikiem. Należy upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części. Nie wolno podnosić wózka za części odłączane (np. podnóżki lub osłony boczne).
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia wózka (130 kg).
- Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.
- Wózek inwalidzki ma możliwość jazdy w balansie.

6. SPOSÓB UŻYWANIA

6.1 ROZŁOŻENIE WÓZKA

1. Nacisnąć silnie dwie rurki krzyżaka po bokach tapicerki siedziska (Rys.1).
2. Rozłożyć wózek i docisnąć siedzisko.

6.2 SKŁADANIE WÓZKA

1. Wyjąć z wózka poduszkę.
2. Podnieść do góry platformy podnóżków.
3. Złapać tapicerkę siedziska pośrodku jedną ręką od przodu, drugą od tyłu, a następnie pociągnąć delikatnie do góry (Rys. 2). Docisnąć do siebie boki wózka, tak aby osiągnąć maksymalną wysokość środka tapicerki. Można również odłączyć podnóżki oraz zdjąć koła na szybkozłączu.

⚠ **UWAGA! Przy rozkładaniu wózka nie wkładać palców poniżej rurek krzyżaka.**

6.3 SIADANIE NA WÓZKU

1. Przysunąć wózek blisko miejsca, na którym się siedzi, tak aby znajdował się do niego bokiem (Rys. 3).
2. Zacisnąć blokady kół i uchylić podłokietnik znajdujący się bliżej, a następnie odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały (Rys. 4).
3. Zaprzeć się jedną ręką o siedzisko wózka, drugą zaś o powierzchnię na której się siedzi, a następnie przesunąć miednicę nad kołem na siedzisko wózka. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję (Rys. 5).
4. Zablokować podnóżki i położyć na nich nogi, opuścić podłokietnik i odpuścić blokadę hamulców (Rys. 6).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6

6.4 ZSIADANIE Z WÓZKA

1. Ustawić wózek blisko miejsca, na którym chce się usiąść, tak aby znajdował się do niego bokiem.
2. Zacisnąć blokady kół i uchylić podłokietnik od strony miejsca siedzącego, zdjąć nogi z podnóżków i odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały.
3. Zaprzeć się jedną ręką o powierzchnię, na której chce się usiąść, drugą zaś o siedzisko wózka i przesunąć miednicę nad kołem wózka na powierzchnię, na której chce się usiąść. Jeżeli trzeba, należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję.
4. Złożyć wózek i odstawić go obok, tak aby nie przeszkadzał.

UWAGA! Przed przeniesieniem ciężaru ciała na wózek lub z wózka najpierw upewnij się, że stoi stabilnie a blokady kół są zaciśnięte. Nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich urwaniem lub wywróceniem się wózka. Jeżeli to możliwe przy powyższych czynnościach wózek powinien być oparty tyłem o stabilną podporę np. ścianę. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy asystenta.

UWAGA! Osoby o ograniczonej zdolności ruchowej lub nie mogące chodzić powinny siadać/zsiadać z wózka przy pomocy osoby towarzyszącej.

7. REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA

7.1 BLOKADY HAMULCÓW

Wózek posiada dwie niezależne blokady kół tylnych. Aby zablokować koło, należy pchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować koło należy pociągnąć dźwignię do siebie. Docisk hamulca można również regulować za pomocą śrubek odpowiednio przesuwając mechanizm zaciskowy blokady kół bliżej lub dalej koła (Rys. 7).

7.2 PODNÓŻKI

Podnóżki należy wyregulować dostosowując ich długość do długości podudzia użytkownika. Dla ułatwienia siadania i wysiadania z wózka można wyjąć podnóżki.
Aby wyregulować podnóżki, należy:

1. Odkręcić i wyjąć śrubę mocującą (Rys. 8).
2. Ustawić podnóżek na odpowiednią wysokość, tak aby otwory podnóżka i ramy podnóżka pokryły się (Rys. 9).
3. Włożyć i zakręcić śrubę mocującą.
4. Upewnić się, że śruba jest dobrze zakręcona a podnóżek odpowiednio zabezpieczony.

UWAGA! Zachować minimalny odstęp podnóżków od podłogi.



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

Aby zdjąć podnóżek należy:

1. Znaleźć dźwignię zwalniającą (Rys. 10).
2. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą (Rys. 11).
3. Odchylić podnóżek na zewnątrz (Rys. 12).
4. Wyciągnąć podnóżek do góry zdejmując z bolców zabezpieczających (Rys. 13).

Podnóżki składają się zarówno na zewnątrz (Rys. 14) i do wewnątrz (Rys. 15) wózka nie utrudniając swobodnej jazdy.



Rys. 10



Rys.11



Rys. 12



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 15

7.3 PLATFORMY PODNÓŻKÓW

Platformy podnóżków każdorazowo przy składaniu wózka inwalidzkiego należy złożyć. Przy rozkładaniu należy pamiętać, aby platformy podnóżków były rozłożone do końca, a paski zabezpieczające stopę nie były pozwijane (Rys. 16).

7.4 ODCHYLANIE BOCZKA

Aby odchylić boczek, należy:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.

UWAGA! Przy przywracaniu boczka na właściwe miejsce należy zwrócić uwagę, aby jego przód dobrze osiadł w gniazdku, a blokada zatrzasnęła się. Nie należy używać boczka lub podłokietnika do podnoszenia wózka.

7.5 ZDEJMOWANIE BOCZKA

Aby zdjąć boczek, należy:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający (Rys. 17).
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.
3. Przycisnąć przycisk blokujący znajdujący się na tyle ramy (Rys. 18).
4. Wyciągnąć boczek.

7.6 MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH

Aby zamontować tylne koło:

1. Chwyć tylne koło i naciśnij przycisk szybkozłącza (Rys. 19).
2. Przytrzymując wciśnięty przycisk nałóż oś tylnego koła, aż do zablokowania.
3. Zwolnij przycisk.
4. Sprawdź czy koło jest bezpiecznie zamocowane.

7.7 HAMULCE DLA ASYSTENTA

Aby odblokować hamulec, należy (Rys. 20):

1. Wcisnąć przycisk blokady, tak aby zwolnił zapadkę.
2. Trzymając przycisk blokady puścić hamulec.

Aby zablokować hamulec, należy (Rys. 21):

1. Przyciągnąć dźwignię hamulca do siebie.
2. Upewnić się że hamulec jest odpowiednio zaciśnięty i zablokowany.

UWAGA! Siłę zacisku hamulca reguluje się po przez ustawienie w jednej z trzech zapadek blokady hamulca. Najwyższa pozycja zapadki jest równoznaczna z największą siła zacisku hamulca. Zapadka blokady hamulca ustawia się samoistnie w zależności od siły nacisku na dźwignię hamulca.

7.8 ŚWIATŁA ODBLASKOWE

Dwa światła odblaskowe na każdym kole ułatwiają zauważenie wózka inwalidzkiego w warunkach słabej widoczności (Rys. 22).

7.9 KOŁA ANTYWYWROTNE

Wózek ma możliwość dodatkowego wyposażenia w koła antywywrotne (Rys. 23). Koła antywywrotne stanowią zabezpieczenie przed przewróceniem się wózka. Należy je stosować gdy środek ciężkości jest przesunięty np. u pacjentów po pojedynczej lub podwójnej amputacji kończyn dolnych.

7.10 PAS BIODROWY

Wózek jest wyposażony w ochronny pas biodrowy (Rys. 24), który stanowi dodatkowe zabezpieczenie użytkownika przed zsuwaniem się z wózka. Pas wspomaga utrzymanie prawidłowej postawy.



Rys. 16



Rys.17



Rys. 18



Rys. 19



Rys. 20



Rys. 21



Rys. 22



Rys. 23



Rys. 24

7.11 REGULACJA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI

UWAGA! Zaleca się przeprowadzanie ustawiania środka ciężkości w profesjonalnym serwisie sprzętu medycznego.

Sposób nr 1:
Aby ustawić środek ciężkości, należy:
1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (Rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (Rys. 27).
4. Zdemontować mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 28).
5. Przełożyć mechanizm na drugą stronę rurki i ustawić na odpowiedniej wysokości (Rys. 29).
6. Wkręcić i zablokować śruby.

UWAGA! Przy wyborze tego sposobu regulacji środka ciężkości istnieje konieczność ponownego ustawienia blokad tylnych kół!

Aby ustawić blokady tylnych kół:
1. Poluzuj śruby trzymające blokadę hamulca (Rys. 30).
2. Ustaw blokadę w odpowiedniej odległości od koła (Rys. 30).
3. Przykręć ponownie śruby.
4. W razie konieczności naciągnij linkę hamulcową (Rys. 32).

Sposób nr 2:
Aby ustawić środek ciężkości, należy:
1. Zdjąć tylne koło za pomocą szybkozłącza (Rys. 25).
2. Za pomocą klucza odblokować śruby trzymające mechanizm zmiany środka ciężkości (Rys. 26).
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręcić śruby (Rys. 27).
4. Ustaw środek ciężkości na odpowiedniej wysokości (Rys. 29).
5. Wkręć i zablokuj śruby.

Sposób nr 3:
Aby ustawić środek ciężkości na przednim kole:
1. Odblokuj za pomocą klucza i wyjmij śrubę trzymającą mechanizm przedniego koła (Rys. 33).
2. Ustaw śrubę na odpowiedniej wysokości.
3. Włóż i zablokuj śrubę.


Rys. 25


Rys.26


Rys. 27


Rys. 28


Rys. 29


Rys. 30


Rys. 31


Rys. 32


Rys. 33

8. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

CZYSZCZENIE WÓZKA

Aby wózek służył użytkownikowi jak najdłużej, należy regularnie go czyścić i konserwować, a także kontrolować stan techniczny poszczególnych podzespołów.

Tapicerkę wózka należy czyścić gąbką nasączoną wodą z mydłem lub łagodnym detergentem piorącym, a następnie spłukać ciepłą wodą. Zabrudzenia należy wycierać zgodnie z kierunkiem włókien tapicerki. Po usunięciu zabrudzeń tapicerkę należy zostawić w ciepłym i suchym miejscu do wyschnięcia. Jeżeli zabrudzenie mocno przylega do powierzchni tapicerki, należy je zeskrobać miękką szczotką.

⚠ **UWAGA! Nie wolno wkładać tapicerki do suszarki ani suszyć jej w wysokiej temperaturze.**

Ramę wózka należy czyścić regularnie za pomocą wody z mydłem lub łagodnym detergentem do czyszczenia. Po wyczyszczeniu ramy należy ją dokładnie opłukać ciepłą wodą i wytrzeć do sucha.

⚠ **UWAGA! Nie wolno do czyszczenia ramy wózka używać środków ścierających, żrących, zawierających benzynę lub na bazie rozpuszczalników oraz chloru.**

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO WÓZKA

1. Przed każdym użyciem:
- oczyść i sprawdź stan techniczny opony i bieżnika;
- sprawdź, czy wszystkie śruby zabezpieczające są dokręcone;
- sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby je wyreguluj;
- sprawdź stan wózka (czystość, pęknięcia, uszkodzenia części strukturalnych, osadzenie szybkozłącza).

2. Co 3 miesiące należy dokonać kontroli i ewentualnego smarowania lub regulacji:
- podłokietników;
- podnóżków;
- blokady kół;
- szybkozłączy kół;
- ciśnienia w oponach.

3. Co 6 miesięcy lub dla każdego nowego użytkownika należy dokonać:
- samodzielnego przeglądu;
- dezynfekcji (jeżeli zachodzi potrzeba).

4. Co 12 miesięcy należy dokonać kontroli:
- elementów ramy i rurek na zawiasach pod kątem deformacji elementów plastikowych;
- pęknięć i ograniczonej funkcjonalności;
- uszkodzeń powierzchni malowanej (zagrożenie korozją);
- pracy kół (swobodny obrót, wypoziomowanie, praca osi, opony, profil, stan ciągów, ciśnienie w przypadku ogumienia pompowanego, luzy na osiach itp.);
- solidności i dokręcenia wszystkich śrub, a także nasmarowania łączeń metalowych w częściach ruchomych;
- stanu i bezpieczeństwa osi kół przednich;
- części z tworzywa sztucznego pod kątem pęknięć;
- działania podłokietników i podnóżków (blokowanie, obciążenie, odkształcenie, zużycie spowodowane obciążeniem).

⚠ **UWAGA! Przeglądy serwisowe należy wykonywać tylko u autoryzowanych serwisantów firmy REHA FUND Sp. z o.o.**

8.1 LISTA UŻYTYCH MATERIAŁÓW

Rączki do popychania	PVC (polichlorek winylu)
Koło tylne	aluminium + PU (poliuretan)
Ciągi	aluminium
Szybkozłącze	aluminium
Blokada kół (hamulec)	aluminium + PVC (polichlorek winylu)

Krzyżak	aluminium
Rama	aluminium
Widelec	aluminium
Koło przednie	PP (polipropylen) + PU (poliuretan)
Platforma podnóżka	ABS (terpolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy)
Pasek zabezpieczający stopę	nylon
Odchylany na zewnątrz i do wewnątrz regulowany podnóżek	aluminium + PA (poliamid)
Tapicerka siedziska	nylon
Tapicerka oparcia	nylon
Poduszka	pianka poliuretanowa + nylon
Hamulce dla asystenta	PA (poliamid)
Podłokietnik	PU (poliuretan)

9. GWARANCJA

Producent zapewnia klienta, że przedmiot sprzedaży jest fabrycznie nowy oraz wysokiej jakości.
Wyrób objęty jest gwarancją (szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na stronie internetowej Producenta).

10. WYJAŚNIENIE SYMBOLI

	Producent		Góra, nie przewracać
CE	Oznakowanie CE		Chronić przed wilgocią
REF	Numer katalogowy		Kruchy,obchodzić się ostrożnie
#	Numer modelu		Szerokość siedziska
	Data produkcji		Wózek koła tylne
	Zajrzyj do instrukcji używania		Kolor ramy
MD	Wyrób medyczny		Poduszka
LOT	Kod partii		Dopuszczalna temperatura
QTY	Ilość		Ograniczenie wilgotności
UDI	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny wyrobu		Ostrzeżenie

REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14,
03 – 310 Warszawa, Polska (Poland)
e-mail: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl

CE

I/PL/RF-6/3/07.10.2026
Data wydania instrukcji używania 10.2026 v.3